

REPORTE MEDIOS



Fecha: 26 Nov 2016
Lugar: Metepec, Mx
Evento: Carrera 8

IMPORTANTE: Los costos mostrados son estimaciones para fines comparativos en base al tarifario publicado del medio por el espacio o tiempo que ocuparía en la publicación, o transmisión, la información presentada. Las editoriales ni cadenas en convenio ni periodistas o productores venden sus contenidos editoriales o informativos a particulares, empresas ni organizaciones.

IMPACTO

3,042,777 personas

MONTO

\$532,000 MXN

ELABORÓ

Ingeniería
Consciente
SA de CV
23 nov, 2016



Electrónicos		
Medio	Costo	Impacto
Redes Sociales	\$5,000	11677
SportCar.com	\$5,000	1100

PRENSA		
Medio	Costo	Impacto

Radio		
Medio	Costo	Impacto

TV		
Medio	Costo	Impacto
PropulsionTV - PPelec08 - 60min	\$180,000.00	630000
TV Mexiquense - 2min	342000	2400000





8a CARRERA ELECTRATÓN LTH EN KARTÓDROMO LA MINA DE METEPEC

SE - MXQ NOTICIAS - SISTEMA DE RADIO Y TELEVISIÓN MEXIQUENSE - MXQ NOTICIAS - SISTEM

#DEPORTES

ENSE SE ESTRELLA ESTE LUNES... EL INSTITUTO MUNICIPAL DE

07:23

13.º Foro de Eficiencia Energética en el Transporte

Aa+

Aa-

Lugar: Hotel Marquis Reforma, Av. Paseo de la Reforma 465, Delegación Cuauhtémoc, Col. Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México

Inicio: 30/11/2016

Término: 30/11/2016

Autor
Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía

“Movilidad Eléctrica” / Miércoles 30 de noviembre de 2016

Horario	Tema	Nombre	Institución/Empresa
8:30-9:00	Registro	Equipo-Recepción	Conuee
9:00-9:10	Presentación del Foro/Bienvenida por parte del Ing. Odón de Buen R.	Ing. Odón de Buen Rodríguez, Director General	Conuee

9:10-9:15	Mensaje por parte del representante del Centro Mario Molina (CMM)	Rep. del Dr. Francisco Barnés Regueiro, Director Ejecutivo	CMM
9:15-9:45	Tecnologías para el ahorro de energía en el transporte eléctrico	Ing. Rodelmar Ocampo, Director General	Alstom Transport México SA de CV
9:45-9:55	Preguntas y Respuestas	Equipo de Logística	Conuee – CMM
9:55-10:00	Receso		

1.º Panel / Moderador: Ing. Philip Tetley, Gerente de Proyectos Ferroviarios, Cal y Mayor y Asociados, S. C.

10:00-10:20	Desarrollo de vehículos eléctricos en México	Mtro. Germán Jorge Carmona Paredes, Investigador en la Coordinación de Mecánica y Energía	Instituto de Ingeniería, UNAM
10:20-10:40	Alternativas de vehículos híbridos en el transporte de carga ligero	Jessica Ishihara - Líder de Proyecto Híbrido / Alfredo Rosas – Ingeniero de Producto	Hino Motors

10:40-11:00	La bicicleta eléctrica, punta de lanza para lograr ciudades sustentables	Eduardo Cymerman, Director General y Socio Fundador	ElectroBike de México
11:00-11:15	Preguntas y Respuestas	Equipo de Logística	Conuee – CMM
11:15-11:25	Receso		
2.º Panel / Moderador: Ing. Marco A. Galindo Moreno, Diesel System Manager, Robert Bosch México, S. A. de C. V.			
11:25-11:45	El Trolebús, una alternativa de transporte público que genera ciudades sustentables	M. en I. Francisco G. Alvarado Arias, Profesor-Investigador Ingeniería en Sistemas de Transporte Urbano	UACM
11:45-12:05	Transporte colectivo eléctrico y el impulso de la eficiencia energética	Ing. José Manuel Hernández Juárez, Supervisor de Ingeniería	Bombardier Transportation / México
12:05-12:25	Tecnología para la Movilidad Sustentable	Ing. Raúl de la Parra Guillermin, Gerente de Proyectos en Movilidad	Daimler – Mercedes Benz

12:25-12:40	Preguntas y Respuestas	Equipo de Logística	Conuee – CMM
-------------	------------------------	---------------------	--------------

12:40-12:50 Receso

3.º Panel / Moderador: M. en I. Fco. Javier García Osorio, Director de Movilidad y Transporte, Conuee

12:50-13:10	El Futuro de la transportación eléctrica para la carga	Ing. Jorge Navarro Inostroza – Gerente de Soporte Técnico	Scania de México, S.A. de C. V.
-------------	--	---	------------------------------------

13:10-13:30	Fomento de la movilidad eléctrica por parte de la industria de baterías	Ing. Roberto Ladrón de Guevara, Coordinador	Electratón - Industria Nacional de Autopartes INA / LTH
-------------	--	--	--

13:30-13:50	Usos de vehículos eléctricos en modalidades específicas	Santiago Martínez, Director	Alesso Club Cars
-------------	--	-----------------------------	------------------

13:50-13:55	Preguntas y Respuestas	Equipo de Logística	Conuee – CMM
-------------	------------------------	---------------------	--------------

13:55-14:00	Clausura y Mensaje Final	Directivos	Conuee – CMM
-------------	--------------------------	------------	--------------

 [Imprime la página completa](#)

Última actualización: 30/11/2016

La legalidad, veracidad y la calidad de la información es estricta responsabilidad de la dependencia, entidad o empresa productiva del Estado que la proporcionó en virtud de sus atribuciones y/o facultades normativas.

Enlaces

[Declaración de Accesibilidad](#)
[Política de privacidad](#)
[Términos y Condiciones](#)
[Marco Jurídico](#)
[Portal de Obligaciones de Transparencia](#)
[Sistema Infomex](#)
[INAI](#)
[Mapa de sitio](#)

¿Qué es gob.mx?

Es el portal único de trámites, información y participación ciudadana. [Leer más](#)

[Temas](#)
[Reformas](#)

Contacto

Mesa de ayuda
gobmx@funcionpublica.gob.mx

[Denuncia contra servidores públicos](#)

Mantente informado. Suscríbete.



Síguenos en



gob.mx



Noticias

ELECTRATON - LTH, realizó su 8a carrera de su temporada 2016
07/12/2016

Otras Noticias...

INICIO

NOTICIAS

FOTOS



ELECTRATON - LTH, realizó su 8a carrera de su temporada 2016 en el Kartódromo Profesional de "La Mina" en Metepec. Un discreto, pero mañoso trazado de 676 metros, el más largo que ha tenido el serial en esta temporada, permitió a los equipos y sus autos contar con una amplia zona de pits en uno de los ovalos adjuntos al trazado configurable de esta magnífica pista con muy amplio ancho de pista. La línea de carrera no era estrecha y permitía hacer rebases en varios puntos y al mismo tiempo alcanzar velocidades cercanas a las máximas que estos autos eléctricos pueden alcanzar. Una pista que definitivamente fue de las que más han disfrutado sobre todo los pilotos. Para esta parrilla pasaron las pruebas de seguridad los equipos: ITESM-CCM, CEDVA Tlalnepantla, Lozada Racing, Anahuac-México Sur, Rudolph Diesel y LaSalle Bajío.

El clima en estas altitudes es más bien frío, tanto para motores como para pilotos son condiciones preferibles, y el ritmo de carrera fue acelerando para llegar al primer cuarto de competencia liderando el 01-RudolphDiesel y 69-CEDVA Tlalnepantla con 14 vueltas seguidos en 3er y 4o sitio por el 29-LozadaRacing y 04-LaSalle Bajío. Normalmente este kartódromo es visitado por pilotos de motocicletas de competencia y fueron tanto ellos como visitantes locales quienes presenciaron la carrera. A 28min de carrera se tuvo el primer ingreso de uno de los autos líderes, CEDVA, a pits para hacer el cambio (permitido por el reglamento) de baterías lo que le funcionó porque a 30min de competencia ya lideraba la competencia con 32 vueltas al circuito seguido muy de cerca por LozadaRacing con 29 vueltas y una vuelta atrás, Rudolph diésel. Los fallos no se hicieron esperar por el acelerado ritmo de competencia y la Anahuac Sur tuvo que ingresar por que la llanta trasera izquierda tenía flojos los birlos y el piloto se sentía inseguro, pero afortunadamente pudo repararse y regresar a la competencia.

En las estadísticas de carrera, la vuelta más rápida la hizo Rudolph Diésel con tan sólo 49.352 segundos y el tiempo más rápido en pits fue la Universidad La Salle del Bajío con 1min y 30.86 segundos. Las posiciones finales ELECTRATON-LTH quedaron así:

- 1-CEDVA - 66 vueltas
- 2-Rudolph Diésel - 61
- 3-Lozada Racing - 59
- 4-LaSalle Bajío - 50
- 5-Anahuac Sur - 46
- 6-ITESM CCM - 32

Próximamente podrá verse la reseña de la carrera por AYM SPORTS por Total Play, Megacable y otros proveedores de tv por cable dentro del programa PROPULSION TV así como sus redes sociales. Y con esto damos pie a la carrera final de la temporada que se correrá el sábado 10 de diciembre en Tlalnepantla de Baz, Edo Mex. en la explanada del palacio municipal en punto de las 13:00hrs, ENTRADA LIBRE, evento apto para todo público.



http://www.sporcar.com/16/MEX/_Noticia.asp?Clave=161207161839&idSerial=MEXNOT&idSeccion=MEX Wed Jan 04 2017 16:25:01 GMT-0600 (Hora estándar central (México))

Meteppec, Edo. Méx, Sábado 26 de Noviembre 2016.

ELECTRATON - LTH, realizó su 8a carrera de su temporada 2016 en el Kartódromo Profesional de "La Mina" en Meteppec. Un discreto pero mañoso trazado de 676 metros, el más largo que ha tenido el serial en esta temporada, permitió a los equipos y sus autos contar con una amplia zona de pits en uno de los óvalos adjuntos al trazado configurable de esta magnífica pista con muy amplio ancho de pista. La línea de carrera no era estrecha y permitía hacer rebases en varios puntos y al mismo tiempo alcanzar velocidades cercanas a las máximas que estos autos eléctricos pueden alcanzar. Un apista que definitivamente fue de las que más han disfrutado sobre todo los pilotos. Para esta parrilla pasaron las pruebas de seguridad los equipos: ITESM-CCM, CEDVA Tlalnepantla, Lozada Racing, Anahuac-México Sur, Rudolph Diesel y LaSalle Bajío.

El clima en estas altitudes es más bien frío, tanto para motores como para pilotos son condiciones preferibles, y el ritmo de carrera fue acelerando para llegar al primer cuarto de competencia liderando el 01-RudolphDiesel y 69-CEDVA Tlalnepantla con 14 vueltas seguidos en 3er y 4o sitio por el 29-LozadaRacing y 04-LaSalle Bajío. Normalmente este kartódromo es visitado por pilotos de motocicletas de competencia y fueron tanto ellos como visitantes locales quienes presenciaron la carrera. A 28min de carrera se tuvo el primer ingreso de uno de los autos líderes, CEDVA, a pits para hacer el cambio (permitido por el reglamento) de baterías lo que le funcionó porque a 30min de competencia ya lideraba la competencia con 32 vueltas al circuito seguido muy de cerca por LozadaRacing con 29 vueltas y una vuelta atrás, Rudolph diesel. Los fallos no se hicieron esperar por el acelerado ritmo de competencia y la Anahuac Sur tuvo que ingresar por que la llanta trasera izquierda tenía flojos los birlos y el piloto se sentía inseguro pero afortunadamente pudo repararse y regresar a la competencia.

En las estadísticas de carrera, la vuelta más rápida la hizo Rudolph Diesel con tan sólo 49.352 segundos y el tiempo más rápido en pits fue la Universidad La Salle del Bajío con 1min y 30.86 segundos. Las posiciones finales ELECTRATON-LTH quedaron así:

- 1-CEDVA - 66 vueltas
- 2-Rudolph Diesel - 61
- 3-Lozada Racing - 59
- 4-LaSalle Bajío - 50
- 5-Anáhuac Sur - 46
- 6-ITESM CCM - 32

Próximamente podrá verse la reseña de la carrera por AYM SPORTS por Total Play, Megacable y otros proveedores de tv por cable dentro del programa PROPULSION TV así como sus redes sociales. Y con esto damos pié a la carrera final de la temporada que se correrá el sábado 10 de diciembre en Tlalnepantla de Baz, Edo Mex. en la explanada del palacio municipal en punto de las 13:00hrs, ENTRADA LIBRE, evento apto para todo público.

=====

Sobre ELECTRATON-LTH, competencia de convocatoria nacional para universidades y equipos privados, de diseño, construcción y 9 carreras de velocidad, de autos tipo Go-Kart eléctricos (no gasolina) con el objetivo de promover el uso y desarrollo de nuevas tecnologías sustentables aplicadas al transporte en universidades del país. ELECTRATON - LTH (www.electraton.com.mx) es organizada por la Industria Nacional de Autopartes A.C. y promovida por la Sociedad de Ingenieros Automotrices y Aeronáuticos SAE México, AC (www.saemexico.org). Ambas organizaciones sin fines de lucro, con el apoyo de Acumuladores y baterías LTH para su realización.

Like Comment Share

Liked Following More

11 shares



Write a comment...



Electrátón

Published by Mike Miranda (?) · November 29, 2016 ·

La 8a carrera del único campeonato de autos eléctricos **Electrátón Baterías LTH** se corrió en el Kartodromo La Mina Metepec. Con un gran ancho de pista los pilotos pudieron trazar su línea de carrera muy ancha también lo que les permitió hacer varios rebases y demostrar sus dotes en esta pista de 676 m de longitud.



Electrátón

Create Page @Username

Home

- About
- Photos
- Likes
- Videos
- Posts
- Events
- Services
- Notes
- Manage Tabs