

REPORTE MEDIOS



Fecha: 08 Oct 2016
Lugar: ITESM, Qro
Evento: Carrera 5

IMPORTANTE: Los costos mostrados son estimaciones para fines comparativos en base al tarifario publicado del medio por el espacio o tiempo que ocuparía en la publicación, o transmisión, la información presentada. Las editoriales ni cadenas en convenio ni periodistas o productores venden sus contenidos editoriales o informativos a particulares, empresas ni organizaciones.

IMPACTO

11,642,700 personas

MONTO

\$222,000 MXN

ELABORÓ

Ingeniería
Consciente
SA de CV
08 nov, 2016



Electrónicos		
Medio	Costo	Impacto
Ovaciones - columna	\$11,000.00	50000
Milenio - columna	\$18,500.00	10000000
Ruiz Healy Times - columna	\$18,500.00	48100
Rasa Informa - columna	\$11,000.00	15900
Criterio - Hidalgo	\$5,000	275000
Redes Sociales	\$5,000	54400
AM Querétaro	\$5,000	220000
Cluster Industrial	\$5,000	6200
Identidad ITESM QRO	\$5,000	9000
SportCar.com	\$5,000	1100

PRENSA		
Medio	Costo	Impacto
Capital - Coahuila	\$0.00	0
Capital - Edo.Mexico	\$0.00	0
Capital - Hidalgo	\$0.00	0
Capital - Michoacan	\$0.00	0
Capital - Queretaro	\$0.00	0
Capital - Q. Roo	\$0.00	0
Capital - Toluca	\$0.00	0
Ovaciones - 1/4plana	\$22,000.00	157000
AM Queretaro - 1/4p	\$6,000	36000

Radio		
Medio	Costo	Impacto
Fronteras de la Ciencia - 08Oct - 60min	\$45,000.00	560000

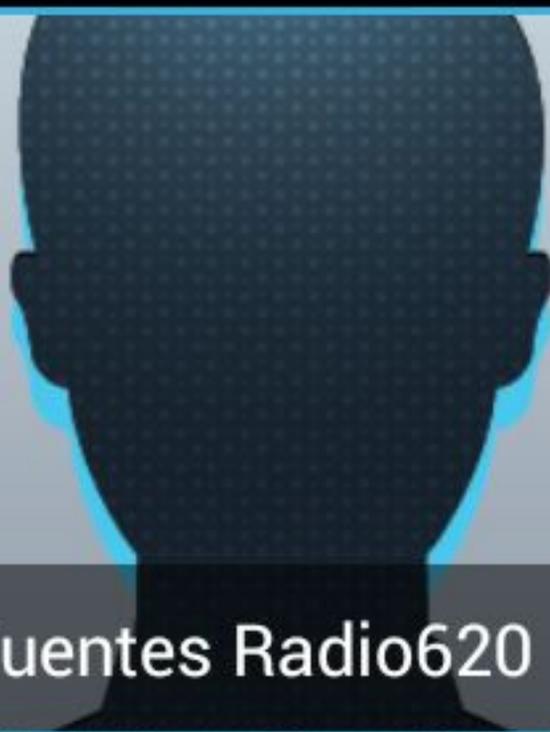
TV		
Medio	Costo	Impacto
PropulsionTV - PPelec05 - 20min	\$60,000.00	210000





9:46

  Call details



Fernando Fuentes Radio620



Call 55 5553 6620

WORK



 Outgoing call

12:55pm, Saturday, October 8, 2016

59 mins 21 secs

 Outgoing call

12:54pm, Saturday, October 8, 2016

0 mins 0 secs

ector general del ISSSTE, José Baeza Terrazas, señaló que batalla contra el cáncer de en el Instituto, además de con mastógrafos, capacitará al personal de su área médica, como los radiólogos, para facilitar diagnóstico certero, con el apoyo del Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica (Conalep).

Candita Victoria Gil Jiménez, directora general de Conalep, dijo que el programa iniciará con la Carrera de Terapia Respiratoria para el ciclo escolar 1-2016/2017, con una duración de un año, cuya sede será el Centro Médico Nacional "20 de Noviembre", que fungirá como plantel del ISSSTE-conalep.

Además carreras que se incorporarán en el área de salud son: Radiología, Radioterapia, Electrocardiografía, Fisiología, Citotecnia, Laboratorista Clínico, Histología, Hemodinámica, Urgencias Médicas y Enfermería General.

En el marco del anuncio de la creación y puesta en marcha del Programa de Formación y Capacitación de Técnicos Médicos del Instituto, Baeza dijo que "estas acciones van a abatir el rezago educativo, con el apoyo del Sindicato Nacional de Trabajadores del ISSSTE (SNTISSSTE), encabezado por Luis Miguel Victoria Ranfla".

Se acordó que en el fortalecimiento de la profesionalización de la institución se han suscrito diversos convenios académicos con la Universidad Nacional Autónoma de México y con las casas de estudio de las entidades federativas.

Por su parte, Candita Victoria Jiménez dijo que la colaboración técnica, científica y cultural con el ISSSTE es un "proyecto loable y dependiente, es una labor de la seriedad y relevancia como elemento vital en el binomio educación-salud".

Luis Miguel Victoria Ranfla, presidente del sindicato del ISSSTE, dijo que actualmente se trabaja en concretar la escuela ISSSTE-ep en Michoacán para formar a los radiólogos, al tiempo que se busca la concreción de este convenio entre el ISSSTE y el Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica pretende garantizar el uso efectivo de los recursos en salud mediante la actualización.

BREVE

Asegura SAT lote de cigarrillos en valor de \$8 millones

El Servicio de Administración Tributaria (SAT), logró el aseguramiento en Yucatán, de un lote de cigarrillos valuados en casi ocho millones de pesos que se pretendían ingresar a territorio nacional omitiendo el pago de impuestos por cerca de 30 millones de pesos.

Anterior, como resultado de las labores de investigación hechas por el SAT, en conjunto con la Secretaría de Marina y el Fideicomiso de que el SAT fuera advertido sobre un embarque originario de Jamaica.

Fronteras de la CIENCIA

Por Fernando Fuentes

Un museo de 9 mil millones Para la Ciudad de México: ¿es necesario?

Recientemente me llamó la atención una nota publicada en el periódico *El Universal*, en la que daba cuenta de que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) busca edificar en la Ciudad de México, en la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec, un nuevo museo con un valor de casi 9 mil millones de pesos y que las instalaciones deberán estar listas en septiembre de 2018. Incluso ya tiene nombre: **Museo Nacional de Energía y Tecnología (Proyecto MUNET)**, por lo que me imaginé, seguro ya los diputados federales aprobaron tal gasto oneroso.

De entrada suena bien "un nuevo museo para la capital del país", me dije a mí mismo: espacios culturales que tanta falta hacen en nuestro país, claro, pero luego pensé en la cantidad exacta del pretendido museo: 8 mil 917.2 millones de pesos, me pregunté: ¿será necesario en estos momentos de crisis por los que atraviesa el país gastar esa cantidad estratosférica en un museo, que pretenden los funcionarios de la CFE? Gastar en un museo, cuando hay necesidades más prioritarias para la población.

Con una cantidad así: 9 mil millones de pesos, se podría instalar por ejemplo un millón 500 mil luminarias de alumbrado público en el país, con ello se ahorraría energía, bajaría el costo de consumo al colocar lámparas Led, se contribuiría en la seguridad de los ciudadanos al contar con alumbrado en las calles. Con una cantidad así se podrían iluminar más de cincuenta ciudades del país ¿lo habrán pensado bien los diputados federales y servidores públicos de la CFE?

Con una cantidad así, se podría ampliar la línea del Metro con dirección a Chalco con todo y trenes o podría servir para completar los 25 mil millones de pesos solicitados para dar mantenimiento a toda la Red del Sistema Colectivo, con el objeto de dar mejor servicio y mayor seguridad a los usuarios.

Con una cantidad así se podrían fortalecer los planes e infraestructura de universidades de educación superior, como lo son el IPN, UNAM, UAM y el Tecnológico Nacional de México (TecNM), entre otras universidades públicas estatales, invertir en nuestros estudiantes de México, es invertir al futuro del país. Y sin embargo les recortan su presupuesto. Cabe señalar que el TecNM por ejemplo cuenta con una matrícula de más de medio millón de estudiantes, ubicadas en diferentes ciudades del país y gracias a esta escuela de educación superior los jóvenes prefieren quedarse a estudiar en sus localidades que venir a la Ciudad de México. Otro aspecto fundamental es que capacitan a mejores ingenieros, para brindar sus conocimientos en las empresas que operan en sus ciudades, y sin embargo lejos de aumentar su presupuesto este año ha recibido una severa disminución de su presupuesto.

Finalmente, entonces si se trata de construir museos, con esa cantidad se podría pensar en opciones más equitativas para todos los mexicanos. Ahora que estuve en Chetumal conocí un observatorio y al investigar me enteré de que se trata de una red de 4 planetarios ubicados en las ciudades de Cancún, Playa del Carmen, Cozumel y Chetumal, contruidos con una inversión de 178 millones de pesos. Una estrategia bien planificada por el Consejo Quintanarroense de Ciencia y Tecnología, que dirige el Ing. Víctor Alcérreca Sánchez, gracias a los recursos obtenidos del Fondo Mixto Conacyt-Gobierno del Estado de Quintana Roo, con el objeto de impulsar la cultura y la ciencia.

Entonces pensé, se podrían construir 4 planetarios por cada estado de la República Mexicana, lo que nos daría 128 planetarios con acceso a toda la población. Pensemos que a precios actuales cada grupo de 4 planetarios costara 240 millones de pesos en treinta y dos estados sería una cantidad de 7 mil 680 millones de pesos, cifra evidentemente menor que los 9 mil millones que pretende invertir la CFE en una sola ciudad.

¿Qué nos pasa?, como diría el personaje cómico de Héctor Suárez.

5ta. Carrera de Electrón-LTH 2016

QUERÉTARO, Qro. - Con la participación de 9 escuderías universitarias se celebró la 5ta. Carrera de Electrón-LTH, la cual tuvo lugar en el ITESM Campus Querétaro. El inicio y final de la competencia fue abanderado por el Ing. Edgardo Pérez Hermosillo, director de la División de Ingeniería y Arquitectura de esta casa de estudios y la Mtra. Alejandra Cerón, directora de Comunicación y Marketing México y Latinoamérica de ABB. Finalmente las posiciones quedaron de la siguiente manera: Primer lugar: Rudoph Racing. Segundo lugar: Lozada Racing. Tercer lugar: CEDVA Tlalneantla. Cuarto lugar: ITESM Qro. Quinto lugar: La Salle Bajío. Sexto lugar: UPAEP Puebla. Séptimo lugar: Anáhuac Sur CDMX. Octavo lugar: ITESM CDMX y el noveno lugar: La Salle CDMX.

Cabe destacar que esta Carrera de Electrón-LTH el Grupo ABB obsequió unos microautos eléctricos solares conmemorativos de su participación en la hazaña tecnológica del primer avión tripulado impulsado que dio la vuelta al mundo utilizando sólo energía solar. También se contó con la asistencia del director general Arjessiger de México, Ing. Arturo Gómez, líderes de herramienta de ensamble para las principales armadoras automotrices, así como la gerente de marketing, Alba Rubio de NC TECH, distribuidores premium del software líder de diseño mecánico, simulaciones y maquinado asistido por computadora Solid Works. Los patrocinadores también premiaron la labor de los equipos ganadores, obsequiando licencias de software, certificados y hasta herramienta de ensamble como muestras de reconocimiento a su esfuerzo.

Premio Nacional de Periodismo 2008 y 2016.
Premio México de Periodismo 2013 ferfuentesmty@hotmail.com

Mé
viajemos

AdChoices

See your sales pipeline clearly. Take action. Close the deal.

Try it free now

AdChoices

See your sales pipeline clearly. Take action. Close the deal.

Try it free



IMPRESO MILENIO RADIO MILENIO TV

MARTES, 11/10/16

Hola Mike SALIR Buscar

MILENIO.COM

FIRMAS

Política FIRMAS Estados Policía Tendencias Negocios Cultura DataLab Tribuna Milenio ¡Hey! La Afición

Internacional El Polígrafo Emprendedores Fotogalerías Moneros Laberinto Dominical Viajes Foros Milenio

Google+ YouTube Twitter Facebook Instagram



Milenio noticias con Liliana Sosa 19.00 10-oct-16



Tragaluz con Fernando del Collado 10-oct-16



Política cero con Jairo Calixto Albarrán 10-oct-16



La afición con Carlos Contreras Legaspi 10-oct-16

FRONTERAS DE LA CIENCIA

Un museo de 9 mmdp para la CDMX: ¿es necesario? (II)

0 Ir a comentarios Me gusta 0 Compartir 0 G+ 0



FERNANDO FUENTES
11/10/16 3:09 AM

Columnas anteriores

- 10/10/2016 Un museo de 9 mil millones para la Ciudad de México: ¿es necesario? (Parte I)
- 03/10/2016 Duchenne: una enfermedad genética
- 28/09/2016 Contra viento y marea, Carlos Joaquín es gobernador
- 26/09/2016 Se incendia buque dentro del parque

Ahora que estuve en Chetumal conocí un Observatorio y al investigar me enteré que se trata de una red de 4 planetarios ubicados en las ciudades de Cancún, Playa del Carmen, Cozumel y Chetumal, construidos con una inversión de 178 millones de pesos. Una estrategia bien planificada por el Consejo Quintanarroense de Ciencia y Tecnología, que dirige el ingeniero Víctor Alcérrecas Sánchez, gracias a los recursos obtenidos del Fondo Mixto Conacyt-gobierno del estado de Quintana Roo, con el objeto de impulsar la cultura y la ciencia.

Entonces pensé, se podría construir 4 planetarios por cada estado, lo que nos daría 128 planetarios con acceso a toda la población. Pensemos que a precios actuales cada grupo de 4 planetarios costará 240 millones de pesos en 32 sería una cantidad de 7 mil 680 millones de pesos, cifra menor que los 9 mil millones que pretende invertir la CFE en una sola

PRONÓSTICOS

NUEVO CACHITO ELECTRÓNICO DE LA LOTERÍA NACIONAL

ELIGE EL SORTEO Y TU NÚMERO

CÓMPRALO EN LAS AGENCIAS DE PRONÓSTICOS

¡Ahora sí! La suerte está en tus manos

www.loterialibres.com www.gob.mx/loterialibres

AdChoices

Why are you still using a spreadsheet to manage your customers?

#1 Online Customer Relationship Management for Small and Growing Businesses

insightly SIGN UP FREE

AdChoices

CUFF CAMERA STRAP

SHOP NOW

nacional Sistema Arrecifal Veracruzano

• 19/09/2016 Reforzar la seguridad, prioridad en Quintana Roo

• 12/09/2016 Carlos Joaquín un líder híbrido

• 05/09/2016 Día Internacional de la Mujer Indígena

[VER MÁS](#)

Te puede interesar



[Link Externo](#)

Hombres: Como verse joven después de los 50 años
vanidades.co



[Link Externo](#)

Olvidate de los robos de coche gracias a este

Ahorrando en la Red

menor que los 3 millones que pretende invertir la STI en una sola ciudad.

¿Qué nos pasa? como diría el personaje cómico de Héctor Suarez.

Quinta Carrera de Electrón-LTH

Querétaro, QRO.- Con la participación de 9 escuderías universitarias se celebró la Quinta Carrera de Electrón-LTH, la cual tuvo lugar en el Itesm campus Querétaro. El inicio y final de la competencia fue abanderada por el ingeniero Edgardo Pérez Hermosillo, director de la División de Ingeniería y Arquitectura, de esta casa de estudios y la maestra Alejandra Cerón, directora de comunicación y marketing México y Latinoamérica de ABB.

Finalmente las posiciones quedaron de la siguiente manera: Primer lugar: Rudoph Racing. Segundo lugar: Lozada Racing. Tercer Lugar: Cedva Tlalnepantla. Cuarto Lugar: Itesm QRO. Quinto Lugar: La Salle Bajío. Sexto Lugar: Upaep Puebla. Séptimo Lugar: Anáhuac Sur CDMX. Octavo Lugar: Itesm CDMX y el noveno lugar: La Salle CDMX.

Cabe destacar que esta carrera de Electrón-LTH el grupo ABB obsequió unos microautos eléctricos solares conmemorativos de su participación en la hazaña tecnológica del primer avión tripulado Impulse, que dio la vuelta al mundo utilizando sólo energía solar.

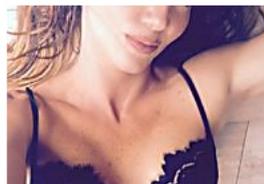
También se contó con la asistencia del director general Arjessiger de México, ingeniero Arturo Gómez, líderes de herramienta de ensamble para las principales armadoras automotrices, así la gerente de marketing, Alba Rubio de NC TECH, distribuidores premium del software líder de diseño mecánico, simulaciones y maquinado asistido por computadora Solid Works. Los patrocinadores premiaron la labor de los equipos ganadores, obsequiando licencias de software, certificados y herramienta de ensamble como reconocimiento a su esfuerzo.



Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta página, mismo que es propiedad de MILENIO DIARIO, S.A. DE C.V.; su reproducción no autorizada constituye una infracción y un delito de conformidad con las leyes aplicables.

[Me gusta](#) 0 [in](#) 0 [Compartir](#) 0 [G+](#) 0 [Email](#) [Star](#)

TE PUEDE INTERESAR...



Andrea Legarreta presume su lencería en sexy foto



Soldados que salvaron a 'El Guano', acibillados por pistoleros del capo



Joven italiana se suicida tras difusión de video sexual



[Link Externo](#)



[Link Externo](#)



[Link Externo](#)

MÁS FIRMAS

CARLOS MARÍN

¿La esclavitud será "constitucional"?

HÉCTOR AGUILAR CAMÍN

El hartazgo militar

CARLOS PUIG

Después de Trump

JOAQUÍN LÓPEZ-DÓRIGA

Ella no gana, él pierde

LEOPOLDO GÓMEZ

Demasiado Trump

BÁRBARA ANDERSON

Romero y una ciudad binacional poco utópica

ALBERTO AGUILAR

Amiti reitera riesgos para TI con recorte al gasto, golpe directo a Pymes y los retos en Foro 2016

GIL GAMÉS

Abrázame, hermano

RICARDO ALEMÁN

"Manoseo" del nuevo Tribunal Electoral

TRASCENDIÓ NACIONAL

Trascendió

JAIRO CALIXTO ALBARRÁN

"El gran solitario de Palacio"

J. JESÚS RANGEL M.

La NOM de verificación vehicular

MARCO ANTONIO MARES

EPN, ¿presidente del empleo?

NICOLÁS ALVARADO

Ira nomás

JULIO PATÁN

Maradona, buen memorialista

RICARDO MONREAL

La inseguridad en el Valle de México

ROBERTA GARZA

900 millones de gracias

ROBERTO BLANCARTE

Hay señales del Vaticano

ROMÁN REVUELTAS RETES

Trump... ¿Apenas se acaban de dar cuenta?

ARMANDO HERNÁNDEZ CRUZ*

Las emociones como sustento de la vida pública

[MÁS FIRMAS](#)

Syndicated content from

FINANCIAL TIMES

Cómo Invertir Sabiamente Pequeñas Cantidades (Bforex)

¿Cómo localizar gratis tu coche en México con tu smartphone? (Ahorrando en la Red)

¡No hay necesidad de atracar un banco! La riqueza está más cerca de lo que imaginas...sigue estos pasos y hazte rico. (STARTUP365 With Cooper Washington – Tuesday At 7 PM)

recomendado por 

COMENTARIOS (0)

Ordenar por puntos

Ordenar por fecha



Publicar un comentario nuevo:

Iniciar sesión

Cada mensaje que nos llega de ustedes, cada mensaje que se publica en este foro, lo leemos y seleccionamos. Por favor, sigan escribiendo, solo pedimos buen criterio. Aquí hay lugar para casi todo: réplicas y contrarréplicas, datos duros, sugerencias de lecturas, humor, muestras de inconformidad y de indignación y hasta bromas. Solo pedimos civilidad y respeto.

Compartir:    +

Publicar

Inminente rebelión por Brexit en la Cámara de los ...



En una conferencia con conservadores, la primera ministra dio una señal clara de que ...

MILENIO TELEVISIÓN

VER EN VIVO

MILENIO NOTICIAS



MILENIO NOTICIAS

EN LAS REDES

Facebook Feed

Twitter Feed

Milenio Feed



MILENIO 736.742 Me gusta

NUEVA BARRA DE NOTICIAS

Me gusta esta página Usar aplicación

MILENIO 1 h

#Infografía | Todo lo que debes saber del



DESCUENTOS MILENIO

CONTÁCTANOS

SUSCRIPCIONES

ANÚNCIATE

QUIÉNES SOMOS

PRIVACIDAD

AVISO LEGAL



Derechos Reservados © Grupo Milenio 2016





Inicio | Opinión y Análisis

Un museo de 9 mil millones para la Ciudad de México: ¿es necesario?



Acércate a
SOLUCIÓN TOTAL FOVISSSTE
para créditos entre 1987-97

Llama al **01 800 3684 783** o visita www.fovissste.gob.mx



Fernando Fuentes | Lunes, 10 de Octubre 2016 - 17:30

CONSULTA HISTÓRICA

2016

Noviembre
Octubre
Septiembre
Agosto
Julio
Junio
Mayo
Abril
Marzo
Febrero
Enero

2015

2014



Recientemente me llamó la atención una nota publicada en el periódico El Universal, en la que daba cuenta que la Comisión Federal de Electricidad (CFE), busca edificar en la Ciudad de México en la segunda sección del Bosque de Chapultepec un nuevo Museo con un valor de casi 9 mil millones de pesos y que las instalaciones deberán estar listas en septiembre de 2018. Incluso ya tiene nombre: Museo Nacional de Energía y Tecnología (Proyecto MUNET), por lo que me imaginé, seguro ya los diputados federales aprobaron tal gasto oneroso.

De entrada suena bien “un nuevo museo para la capital del país”, me dije a mí mismo: espacios culturales que tanta falta hacen en nuestro país, claro, pero

¿Buscas una plataforma para publicar tus textos?

RuizHealyTimes.com abre su espacio a escritores que tienen algo que decir. Envíanos un correo electrónico para iniciar el proceso de selección.

Correo electrónico *

*Tus datos personales no son almacenados en esta plataforma

UN DÍA COMO HOY...

 De 1920 - Se inaugura al público el Museo de Arte Moderno (MoMA)

 De 1879 - Nace León Trotsky

[Ver más...](#)

luego pensé en la cantidad exacta del pretendido Museo: 8 mil 917.2 millones de pesos, me pregunte: ¿será necesario en estos momentos crisis por los que atraviesa el país, gastar esa cantidad estratosférica en un museo? ¿que pretenden los funcionarios de la CFE? ¿Gastar en un museo?, cuando existen necesidades más prioritarias para la población.

Con una cantidad así: 9 mil millones de pesos, se podría instalar por ejemplo un millón 500 mil luminarias de alumbrado público en el país, con ello se ahorraría energía, bajaría el costo de consumo al colocar lámparas Led, se contribuiría en la seguridad de los ciudadanos al contar con alumbrado en las calles. Con una cantidad así se podría iluminar más de cincuenta ciudades del país ¿lo habrán pensado bien los diputados federales y servidores públicos de la CFE?

Con una cantidad así, se podría ampliar la línea del METRO con dirección a Chalco con todo y trenes ó podría servir para completar los 25 mil millones de pesos solicitados para dar mantenimiento a toda la Red del Sistema Colectivo, con el objeto de dar mejor servicio y mayor seguridad a los usuarios.

Con una cantidad así, se podría fortalecer los planes e infraestructura de universidades de educación superior, como lo es el IPN, UNAM, UAM y el Tecnológico Nacional de México (TecNM), entre otras universidades públicas estatales, invertir en nuestros estudiantes de México, es invertir al futuro del país. Y sin embargo les recortan su presupuesto. Cabe señalar que el TecNM por ejemplo cuenta con una matrícula de más de medio millón de estudiantes, ubicadas en diferentes ciudades del país y gracias a esta escuela de educación superior los jóvenes prefieren quedarse a estudiar en sus localidades que venir a la ciudad de México. Otro aspecto fundamental es que capacitan a mejores ingenieros, para brindar sus conocimientos en las empresas que operan en sus ciudades, y sin embargo lejos de aumentar su presupuesto este año ha recibido una severa disminución de su presupuesto.

Finalmente, entonces si se trata de construir Museos, con esa cantidad se podría pensar en opciones más equitativas para todos los mexicanos. Ahora que estuve en Chetumal conocí un Observatorio y al investigar me entere que se trata de una red de 4 planetarios ubicados en las ciudades de Cancún, Playa del Carmen, Cozumel y Chetumal, construidos con una inversión de 178 millones de pesos. Una estrategia bien planificada por el Consejo Quintanarroense de Ciencia y Tecnología, que dirige el Ing. Víctor Alcérreca Sánchez, gracias a los recursos obtenidos del Fondo Mixto Conacyt-Gobierno del Estado de Quintana Roo, con el objeto de impulsar la cultura y la ciencia.

Entonces pensé, se podría construir 4 planetarios por cada estado de la

Republica Mexicana lo que nos daría 128 planetarios con acceso a toda la población. Pensemos que a precios actuales cada grupo de 4 planetarios costará 240 millones de pesos en treinta y dos estados sería una cantidad de 7 mil 680 millones de pesos, cifra evidentemente menor que los 9 mil millones que pretende invertir la CFF en una sola ciudad.

¿Qué nos pasa? como diría el personaje cómico de Héctor Suarez.

5ta. Carrera de ELECTRATON-LTH 2016

Querétaro, QRO.- Con la participación de 9 escuderías universitarias se celebro la 5ta. Carrera de ELECTRETON-LTH, la cual tuvo lugar en el ITESM Campus Querétaro. El inicio y final de la competencia fue abanderada por el Ing. Edgardo Pérez Hermosillo, director de la División de Ingeniería y Arquitectura, de esta casa de estudios y la Mtra. Alejandra Cerón, directora de comunicación y marketing México y Latinoamérica de ABB. Finalmente las posiciones quedaron de la siguiente manera: Primer lugar: Rudoph Racing. Segundo lugar: Lozada Racing. Tercer Lugar: CEDVA Tlalnepantla. Cuarto Lugar: ITESM QRO. Quinto Lugar: La Salle Bajío. Sexto Lugar: UPAEP PUEBLA. Séptimo Lugar: Anáhuac Sur CDMX. Octavo Lugar: ITESM CDMX y el noveno lugar: La Salle CDMX.

Cabe destacar que esta carrera de ELECTRATON-LTH el grupo ABB obsequió unos micro-autos eléctricos solares conmemorativos de su participación en la hazaña tecnológica del primer avión tripulado IMPULSE que dio la vuelta al mundo utilizando sólo energía solar. También se conto con la asistencia del director general Arjessiger de México, Ing. Arturo Gómez, líderes de herramental de ensamble para las principales armadoras automotrices, así la gerente de marketing, Alba Rubio de NC TECH, distribuidores premium del software líder de diseño mecánico, simulaciones y maquinado asistido por computadora Solid Works. Los patrocinadores también premiaron la labor de los equipos ganadores, obsequiando licencias de software, certificados y hasta herramienta de ensamble como muestras de reconocimiento a su esfuerzo.

OTROS CONTENIDOS DE ESTE DÍA



Corrupción

Por Daniel Valles. El Lunes, 10 de Octubre

La corrupción es la acción de dos que se ponen de acuerdo para destruir, romper, degenerar, pervertir, robar, alterar algo.



Podcast 10/10/16

Por Eduardo Ruiz-Healy. El Lunes, 10 de Octubre



Víctor Hugo Lozano Poveda, Coordinador General de Política Comunitaria del Municipio de Mérida, Yuc.

Por Eduardo Ruíz-Healy. El Lunes, 10 de Octubre



Caras vemos, corazones no sabemos

Por Antonio G Trejo. El Lunes, 10 de Octubre

"Lo que se ve no se juzga", Dicho popular.



¡Renuncia ya!

Por Rafael Pi Orozco. El Lunes, 10 de Octubre

Hace varios días que me siento raro. Para ser exacto, desde el martes 20 de septiembre...

Las opiniones expresadas en los artículos de esta página son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no necesariamente reflejan los puntos de vista del ruizhealytimes.com o del Editor.

[Iniciar sesión](#)



UN MUSEO DE 9 MIL MILLONES PARA LA CIUDAD DE MÉXICO: ¿ES NECESARIO?

10/Octubre/2016

Fernando Fuentes

Comenzar Lectura

Detener

¿Qué nos pasa? Como diría el personaje cómico de Héctor Suárez.

Recientemente me llamó la atención una nota publicada en el periódico El Universal, en la que daba cuenta que la Comisión Federal de Electricidad (CFE), busca edificar en la Ciudad de México, en la segunda sección del Bosque de Chapultepec un nuevo Museo con un valor de casi 9 mil millones de pesos y que las instalaciones deberán estar listas en septiembre de 2018. Incluso ya tiene nombre: Museo Nacional de Energía y Tecnología (Proyecto MUNET), por lo que me imaginé, seguro ya los diputados federales aprobaron tal gasto oneroso

MINUTO A MINUTO

- Nov 07, 2016 5:41 PM **Lo que circula en la red**
Filtran foto porno de Fernando de Acapulco Shore
- Nov 07, 2016 1:56 PM **SOS**
Rocían con gasolina a presunto ladrón y le prenden fuego
- Nov 07, 2016 12:56 PM **Global**
Real Madrid tendrá a CR7 hasta el 2021
- Nov 07, 2016 11:50 AM **Lo que circula en la red**
#Video Pesada puerta de cristal aplasta a niña de 3 años
- Nov 07, 2016 11:34 AM **SOS**
Mujer violada grupalmente se suicida tras ser humillada por WhatsApp
- Nov 07, 2016 10:13 AM **SOS**
Sujeto apuñala a 6 personas en una vivienda

A CRITERIO DE

**Se dice...**

Nov 07, 2016

**No investiga, pero que bien explica**

Nov 07, 2016

FERNANDO FUENTES

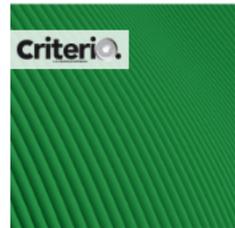
Columnista de Criterio



TAGS

• columna

RELACIONADOS



Reflexiones sobre la certidumbre internacional

Dic 21, 2015



Asaltos en autobús

Jun 17, 2016



Mirador

Mar 19, 2016



De entrada suena bien “un nuevo museo para la capital del país”, me dije a mi mismo: espacios culturales que tanta falta hacen en nuestro país, claro, pero luego pensé en la cantidad exacta del pretendido museo: 8 mil 917.2 millones de pesos, me pregunté: ¿será necesario en estos momentos crisis por los que atraviesa el país gastar esa cantidad estratosférica en un museo que pretenden los funcionarios de la CFE? Gastar en un museo, cuando hay necesidades más prioritarias para la población. Con una cantidad así: 9 mil millones de pesos, se podría instalar por ejemplo un millón 500 mil luminarias de alumbrado público en el país, con ello se ahorraría energía, bajaría el costo de consumo al colocar lámparas led, se contribuiría en la seguridad de los ciudadanos al contar con alumbrado en las calles. Con una cantidad así se podría iluminar más de 50 ciudades del país ¿lo habrán pensado bien los diputados federales y servidores públicos de la CFE?

Con una cantidad así, se podría ampliar la línea del Metro con dirección a Chalco con todo y trenes ó podría servir para completar los 25 mil millones de pesos solicitados para dar mantenimiento a toda la red del sistema colectivo, con el objeto de dar mejor servicio y mayor seguridad a los usuarios.

Con una cantidad así, se podría fortalecer los planes e infraestructura de universidades de educación superior, como lo es el IPN, UNAM, UAM y el Tecnológico Nacional de México (TecNM), entre otras universidades públicas estatales, invertir en nuestros estudiantes de México, es invertir al futuro del país. Y sin embargo los recortan su presupuesto. Cabe señalar que el TecNM, por ejemplo, cuenta con una matrícula de más de medio millón de estudiantes, ubicadas en diferentes ciudades del país y gracias a esta escuela de educación superior los jóvenes prefieren quedarse a estudiar en sus localidades que venir a la ciudad de México. Otro aspecto fundamental es que capacitan a mejores ingenieros, para brindar sus conocimientos en las empresas que operan en sus ciudades, y sin embargo lejos de aumentar su presupuesto este año ha recibido una severa disminución.

Finalmente, entonces si se trata de construir museos, con esa cantidad se podría pensar en opciones más equitativas para todos los mexicanos. Ahora que estuve en Chetumal conocí un Observatorio y al investigar me enteré que se trata de una red de cuatro planetarios ubicados en las ciudades de Cancún, Playa del Carmen, Cozumel y Chetumal, construidos con una inversión de 178 millones de pesos. Una estrategia bien planificada por el Consejo Quintanarroense de Ciencia y Tecnología, que dirige el ingeniero Víctor Alcérreca Sánchez, gracias a los recursos obtenidos del Fondo Mixto Conacyt-Gobierno del Estado de Quintana Roo, con el objeto de impulsar la cultura y la ciencia.

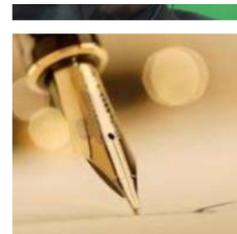
Entonces pensé, se podría construir cuatro planetarios por cada estado de la Republica Mexicana lo que nos daría 128 planetarios con acceso a toda la población. Pensemos que a precios actuales cada grupo de cuatro planetarios costará 240 millones de pesos en 32 estados sería una cantidad de 7 mil 680 millones de pesos, cifra evidentemente menor que los 9 mil millones que pretende invertir la CFF en una sola ciudad.

¿Qué nos pasa? Como diría el personaje cómico de Héctor Suarez.

5ta. Carrera de ELECTRATON-LTH 2016

Querétaro, QRO.- Con la participación de 9 escuderías universitarias se celebró la 5ta. Carrera de Electreton-LTH, la cual tuvo lugar en el ITESM Campus Querétaro. El inicio y final de la competencia fue abanderada por el Ing. Edgardo Pérez Hermosillo, director de la División de Ingeniería y Arquitectura, de esta casa de estudios y la Mtra. Alejandra Cerón, directora de comunicación y marketing México y Latinoamérica de ABB. Finalmente las posiciones quedaron de la siguiente manera: Primer lugar: Rudoph Racing. Segundo lugar: Lozada Racing. Tercer Lugar: CEDVA Tlalnepantla. Cuarto Lugar: ITESM QRO. Quinto Lugar: La Salle Bajío. Sexto Lugar: UPAEP Puebla. Séptimo Lugar: Anáhuac Sur CDMX. Octavo Lugar: ITESM CDMX y el noveno lugar: La Salle CDMX.

Cabe destacar que esta carrera de ELECTRATON-LTH el grupo ABB obsequió unos micro-autos eléctricos solares conmemorativos de su participación en la hazaña tecnológica del primer avión tripulado IMPULSE que dio la vuelta al mundo utilizando



Inútiles aclaraciones

Nov 07, 2016



Réplica a la verdad

Nov 07, 2016



EU y el mundo

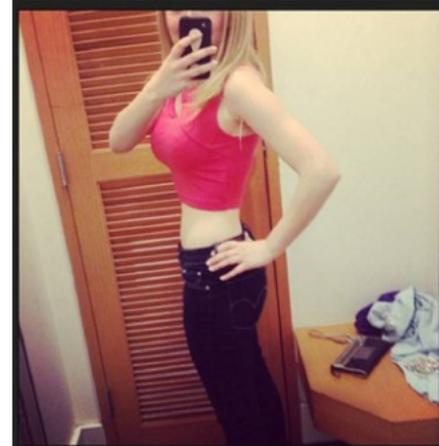
Nov 07, 2016



Historias de la creación del mundo

Nov 06, 2016

VIERNES DE ESCULTURAS SEXYS: JENNETTE MCCURDY (SAM DE ICARLY)





¿Operador financiero?

Mar 29, 2016

sólo energía solar. También se contó con la asistencia del director general de Arjessiger de México, Ing. Arturo Gómez, líderes de herramental de ensamble para las principales armadoras automotrices, así la gerente de marketing, Alba Rubio de NC TECH, distribuidores premium del software líder de diseño mecánico, simulaciones y maquinado asistido por computadora Solid Works. Los patrocinadores también premiaron la labor de los equipos ganadores, obsequiando licencias de software, certificados y hasta herramienta de ensamble como muestras de reconocimiento a su esfuerzo.

Premio Nacional de Periodismo 2008 y 2016.



Comentarios

No hay comentarios publicados aún. ¡Sé el primero!

Publicar un nuevo comentario

¡ingresa el texto justo aquí!

Comentar como invitado o iniciar sesión: [intensedebate](#) [WordPress.com](#)

Nombre

Se muestra junto a tus comentarios.

Correo electrónico

No se muestra públicamente.

Enviar comentario

Comments by [intensedebate](#)

Noticias

Se realizó con éxito la 5a carrera de autos eléctricos en México ELECTRATON
12/10/2016

Otras Noticias...

INICIO

NOTICIAS

FOTOS



Este día se realizó con éxito la 5a carrera del único serial de autos eléctricos en México, ELECTRATON- LTH que en este año tiene 14 autos inscritos, la mayoría de ellos equipos universitarios de las mejores instituciones educativas del país.

Habiéndose corrido la carrera previa en el kartódromo La Marquesa en el Edo Mex, ahora grupo CEDVA, auto #69 defiende su apabullante primer lugar en Querétaro, siendo sede el

ITESM Campus QRO cuyo auto hace su aparición en el serial y se perfilaba como favorito. Ante una nutrida asistencia del público Queretano, habrá que aplaudir que ha sido la carrera que mayor número de autos ha tenido en lo que va del año con 9 participaciones, todos pasaron satisfactoriamente la prueba de frenado, requisito imprescindible para competir en la prueba de resistencia.

También fue destacada la asistencia de medios locales y nacionales de difusión de este semillero de futuros ingenieros, técnicos y profesionistas de la industria vehicular mexicana. SportCar, la página oficial de las carreras en español anunció esta semana que también dará cabida en su portal a este serial apoyando así a la difusión a nivel internacional del ELECTRATON LTH.

La carrera inició al filo de las 13:00hrs, siendo ondeada la bandera verde por el Dr Edgardo Pérez Hermosillo Dir, de la división de Ingeniería y Arquitectura del Campus Querétaro del ITESM, con las siguientes posiciones:

- 1 Cedva Tlalnepantla
- 2 Lozada Racing
- 3 La Salle CDMX
- 4 Rudolph Diesel
- 5 La Salle bajojo
- 6 ITESM CDMX
- 7 Anahuac Sur
- 8 UPAEP Puebla
- 9 ITESM QRO

No habían pasado ni dos minutos de carrera cuando Rudolph Diesel había remontado de la 4a a la 2a posición demostrando porque son los actuales campeones. A los pocos minutos se solicitó al equipo UPAER, entrar a pits a realizar un "Stpn'n-go" por golpear los conos de la pista, acción penalizada por los oficiales.

A 15 min de carrera Lozada Racing lidereaba la carrera, seguido de Rudolph Diesel, a los 20 min de carrera La Salle y la Anáhuac tuvieron que realizar algunas reparaciones, y se advirtió la falla en la rueda trasera derecha del ITESM CDMX, el ritmo de carrera es exhaustivo para autos y pilotos el desgaste se hace notorio y se acerca el momento de regresar a pits para realizar el cambio de baterías ya que el reglamento permite reabastecerlas a 30min de iniciada la carrera.

A los 36 min de carrera el ITESM CDMX tuvo que hacer parada en pits por penalización al haber golpeado conos de la pista, la circulación en pits es restringida a 5km/hr. A los 40min de la competencia La Salle DF continuaba con fallas en su sistema eléctrico causado por un fusible que había reventado por las cargas eléctricas tan altas, así mismo el ITESM CDMX perdió la cuña de la transmisión requiriendo



asistencia de su equipo en el lugar de la pista donde sucedió la falla.

Los resultados oficiales también fueron motivo de falla con el piloto de CEDVA Tlalnepantla por haber golpeado los conos de la pista.

Las conexiones eléctricas también fueron motivo de fama para el auto de CEDVA Tlalpenpantla que a estas altura de la carrera tenían que recuperar posiciones si quería subir al podium.

A los 45 min de carrera las posiciones estaban en esta formación:

- 1 Rudolph Diesel
- 2 Lozada Racing
- 3 CEDVA Tlalpenpantla
- 4 ITESM QRO
- 5 LaSalle Bajío
- 6 UPAEP Puebla
- 7 Anáhuac Sur CDMX 8 ITESM CDMX
- 9 LaSalle CDMX

La bandera blanca se le presentó al auto de Rudolph Diesel quien no soltó la posición de triunfo hasta que la Mtra, Alejandra Cerón, Directora de Comunicación Corporativa de Comunicación y Marketing para México y Latinoamérica de ABB ondeó la bandera a cuadros. Lozada Racing obtuvo así el segundo lugar y CEDVA el tercero. El equipo anfitrión ITESM QRO se afianzó el 4o lugar con un importante repunte desde la última posición. Del 5o al 8o: La Salle Bajío, UPAEP, Anáhuac Sur, ITESM CDMX y en la última posición por problemas en sistema eléctrico: La Salle CDMX

Cabe destacar que a esta carrera de ELECTRATON-LTH en Querétaro además de ABB quien obsequió unos micro-autos eléctricos solares conmemorativos de su participación en la hazaña tecnológica del primer avión tripulado IMPULSE que le dio la vuelta al mundo utilizando sólo energía solar; también asistió el director General de Arjessiger de México, Ing. Arturo Gómez, líderes de herramental de ensamble para las principales armadoras automotrices, así como la gerente de Marketing, Lic. Alba Rubio de NC TECH, distribuidores premium del software líder de diseño mecánico, simulaciones y maquinado asistido por computadora Solid Works. Los patrocinadores también premiaron la labor de los equipos ganadores obsequiando licencias de software, certificados y hasta herramienta de ensamble como muestras de reconocimiento a su esfuerzo.

Es con actividades como estas con las que la industria automotriz y de la manufactura promueven y premian los desarrollos tecnológicos realizados en nuestras universidades con nuestros estudiantes mexicanos, a la altura de los mejores del mundo. Gracias LTH, NC TECH, Arjessiger y ABB por su participación y los esperamos en nuestras redes sociales para ver imágenes de la carrera así como la reseña en video que será presentada próximamente por AYM SPORTS a nivel nacional a través de IZZI, MEGACABLE, TOTAL PLAY, CABLEMAS y sus repetidoras en 20 ciudades de la unión americana.

¡ULTIMOS LOTES!

AHORA TAMBIEN
VENTA / RENTA NAVES INDUSTRIALES

Silao, Gto.
 477 637 95 74/75
 www.panan.mx

¡REGISTRA TU EMPRESA Ahora!

Y ENCUENTRA MÁS DE 4 000 CONTACTOS



TUS PRODUCTOS Y SERVICIOS, SIEMPRE AL ALCANCE DE COMPRADORES INDUSTRIALES

PRESENTA CONTINENTAL
INNOVADORA PLATAFORMA PARA
ATRACCIÓN DE TALENTO

the Future in Motion



¿CUÁLES SON LAS HABILIDADES
MÁS APRECIADAS (Y MEJOR
PAGADAS)?



SALARIOS EN LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DEL BAJÍO: 10%
ARRIBA DE LA MEDIA



CONTEMPLA VW RECORTAR MÁS
DE 20 MIL EMPLEOS EN TODO EL
MUNDO

REALIZAN LA QUINTA CARRERA DEL ELECTRATÓN 2016

México se está convirtiendo en un lugar estratégico para la instalación de armadoras, por lo que buscan que se cubra la demanda de personal especializado, mediante este tipo de proyectos.

11 Octubre 2016

Compartir



Estudiantes de nueve universidades nacionales participaron en la quinta carrera del Electrátón 2016 que organiza la Industria Nacional de Autopartes (INA), en las que, se realizan carreras con 'go-karts' eléctricos que son construidos por los propios participantes. El coordinador de este programa, Roberto Ladrón de Guevara, refirió que con esta actividad se busca formar a los futuros ingenieros y técnicos para la industria automotriz, ya que los alumnos diseñan en 80 por ciento los vehículos.

Es ser un semillero para los futuros técnicos e ingenieros en la industria automotriz. Electrátón es un proyecto formativo en todos los aspectos debido a que los alumnos diseñan en 70 u 80 por ciento estos automóviles desde cero: diseñan, doblan y aprenden a soldar; digamos que son autos eléctricos que alcanzan velocidades máximas, ya de más de 100 kilómetros por hora, detalló.

Esta carrera se realizó en el Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM), campus Querétaro, donde los nueve 'go-karts' estuvieron circularon por alrededor de una hora para probar su resistencia y velocidad del vehículo.

El coordinador del programa explicó que, al armar esos vehículos, los alumnos buscan que sean ligeros, sustentables y ahorren energía. Señaló que deben utilizar diversos materiales, como fibra de carbón o vidrio, materiales compuestos, aluminio, entre otros. Por cada equipo, participan entre ocho y 15 alumnos.

Puntualizó que, cada año se realiza dicho campeonato en el que los equipos tienen seis meses para construir el automóvil y durante los otros seis meses se realizan nueve carreras. En tanto, durante la carrera del campeonato, se ubicaron en primer lugar Rudalph, de Puebla; en segundo lugar, Lozada Racing, de la Ciudad de México, y en tercer lugar, Cesba, de Tlanepantla. Al finalizar las carreras, subrayó, se entregan reconocimientos a los participantes, además de herramientas y licencias de 'solidwork'.

Recalcó que México se está convirtiendo en un lugar estratégico para la instalación de armadoras, por lo que buscan que se cubra la demanda de personal especializado, mediante este tipo de proyectos.

FUENTE: A.M.

0 comentarios

Ordenar por Más antiguos ▾



Agregar un comentario...

Facebook Comments Plugin



FALTA TALENTO PREPARADO EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ



VAN A CHINA ESTUDIANTES DEL CONALEP SILAO



MÉXICO ES COMPETITIVO EN PRODUCCIÓN MANUFACTURERA AVANZADA: ZERTUCHE



OFRECEN VACANTES COMPAÑÍAS JAPONESAS



- ▶ Acerca de Cluster Industrial
- ▶ Contáctanos
- ▶ Aviso de privacidad

MAPA DE NAVEGACIÓN

- ▶ OEM/Proveedores
- ▶ Marcas
- ▶ Opinión
- ▶ Eventos
- ▶ Aliados
- ▶ Publicación
- ▶ Directorio automotriz

ETIQUETAS FRECUENTES

OEM | Querétaro | Empresas | Bajío |
BMW | Innovación | Seguridad | Ventas |

Síguenos en:



Cluster Industrial 2016 © Derechos Reservados



Desarrollado por: Quimaira



PERIÓDICO DE HOY SUSCRÍBETE HOY ANÚNCIATE AQUÍ

octubre 12th, 2016



Suscríbete y recibe un Smartwatch o una Tablet

Edición de hoy

Leer



FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ YOUTUBE

- PORTADA
- NOTICIAS
- NEGOCIOS
- DEPORTES
- VIDA Y SALUD
- OPINIÓN
- MULTIMEDIA
- SEGUIR

Realizan la quinta carrera del Electratón 2016

OCTUBRE 9TH, 2016 PERIÓDICO HOY, QUERÉTARO

Comparte ahora:



Grasshopper

Running Your Own Business?
Turn Your Cell into a Virtual Phone System.

Learn More

NOTICIAS RECIENTES

- OCT 12TH, 2:42 PM 2016 **NOTICIAS**
Inicia Congreso Regional de Actualización Médica 2016
- OCT 12TH, 2:32 PM 2016 **NOTICIAS**
Paramount Bed anuncia inversión de 3.5 mdd en Querétaro
- OCT 12TH, 2:23 PM 2016 **NOTICIAS**
Juntas de Conciliación atienden más de 50 conflictos relacionados con el SUPAUQ
- OCT 12TH, 2:08 PM 2016 **NOTICIAS**
Académicos evaluarán violencia escolar en Querétaro

TE PUEDE INTERESAR



Inicia Congreso Regional de Actualización Médica 2016

México se está convirtiendo en un lugar estratégico para la instalación de armadoras, por lo que buscan que se cubra la demanda de personal especializado, mediante este tipo de proyectos

Cecilia Conde

Estudiantes de nueve universidades nacionales participaron en la **quinta carrera del Electratón 2016** que organiza la **Industria Nacional de Autopartes (INA)**, en las que, se realizan **carreras con 'go-karts' eléctricos que son construidos por los propios participantes**. El coordinador de este programa, Roberto Ladrón de Guevara, refirió que con esta actividad se busca formar a los futuros ingenieros y técnicos para la industria automotriz, ya que **los alumnos diseñan en 80 por ciento los vehículos**.

Es ser un semillero para los futuros técnicos e ingenieros en la industria automotriz. Electratón es un proyecto formativo en todos los aspectos debido a que los alumnos diseñan en 70 u 80 por ciento estos automóviles desde cero: diseñan, doblan y aprenden a soldar; digamos que son autos eléctricos que alcanzan velocidades máximas, ya de más de 100 kilómetros por hora, detalló.

Esta carrera se realizó en el **Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM)**, campus Querétaro, donde los nueve 'go-karts' estuvieron **circulando por alrededor de una hora para probar su resistencia y velocidad del vehículo**.

El coordinador del programa explicó que, al armar esos vehículos, los alumnos buscan que sean **ligeros, sustentables y ahorren energía**. Señaló que deben utilizar diversos materiales, como **fibra de carbón o vidrio, materiales compuestos, aluminio**, entre otros. Por cada equipo, participan entre **ocho y 15 alumnos**.

Puntualizó que, cada año se realiza dicho campeonato en el que los equipos tienen seis meses para construir el automóvil y durante los otros seis meses se realizan nueve carreras. En tanto, durante la carrera del campeonato, se ubicaron en primer lugar Rudalph, de Puebla; en segundo lugar, Lozada Racing, de la Ciudad de México, y en tercer lugar, Cesba, de Tlanepantla. Al finalizar las carreras, subrayó, se entregan reconocimientos a los participantes, además de herramientas y licencias de 'solidwork'.

Recalcó que México se está convirtiendo en un lugar estratégico para la **instalación de armadoras**, por lo que buscan que se cubra la demanda de personal especializado, mediante este tipo de proyectos.

TAGS CARRERA ELECTRATÓN

Comparte ahora:



OCT 12TH,
1:58 PM
2016

NOTICIAS

Recortes federales podrían causar la quiebra de la UAQ: Gilberto Herrera

LO MÁS LEÍDO



¿EXTRAVIASTE TU CARTILLA DEL SERVICIO MILITAR?, TE DECIMOS CÓMO REPONERLA



Outlet de Viajes
BestDay.com
DEL 10 AL 14 DE OCTUBRE

HASTA **75%** DE DESCUENTO

ADemás **\$500** MXN DE DESCUENTO EN VIAJES

PAGANDO CON TARJETAS CITIBANAMEX

HASTA **24** MSI

Descarrilamiento de tren en Nueva York deja decenas de heridos

"Formas de pensar"

0 COMENTARIOS EN FACEBOOK

0 comentarios

Ordenar por Más antiguos



Agregar un comentario...

Facebook Comments Plugin



Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta página, misma que es propiedad de AD Comunicaciones S de RL de CV. su reproducción no autorizada constituye una infracción y un delito de conformidad con las leyes aplicables.

NOTICIAS RELACIONADAS



Celebra ISSSTE, primera caminata por la salud



Coespo y UPQ promueven activación física con carrera deportiva



Se llevará a cabo en Corregidora primera 'Carrera Ciudadana'

BestDay.com RESERVA YA Aplica restricciones

UN DÍA COMO HOY



SERVICIOS Y TRAMITES



HEMEROTECA DIGITAL

octubre 2016

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

◀ SEP

Nuestros sitios web

cinéfila

SiiRADIO.com
Diálogo propositivo

SiiTELEVISIÓN.com

Alianzas estratégicas

Newsweek
de México
EXCELSIOR

Contáctanos

Anúnciate con nosotros

Directorio Corporativo

Información legal

Términos y condiciones de uso

Declaración de accesibilidad

Celebramos gracias a ti:

RECONOCIMIENTOS
AMIPCI
ASOCIACIÓN MEXICANA DE INTERNET

2014
amqueretaro.com
2do Portal Noticioso

2015
SiiRadio.com
Entretenimiento

Socios Digitales

SOCI
AMIPCI

Audiencia Certificada

COMSCORE

Descarga la Aplicación





am

DE QUERÉTARO

GANAN PERO
NO CONVENCEN

SÚPER DEPORTIVO PÁG. 1



MÉXICO

2-1

NEW ZEALAND
FOOTBALL

NUOVA ZELANDA

» Gaspar Trueba Moncada, delegado de la Secretaría del Trabajo, informó que alrededor de 75 por ciento está en zonas rurales y el resto aquí en la zona metropolitana, principalmente en comercios, refirió

Hay 21 mil casos de trabajo infantil en Qro.

Esmeralda Trueba

DERECHOS HUMANOS

En Querétaro se tiene una población de 21 mil 160 niños en las edades de 5 a 17 años en ocupación no permitida, de los cuales, 15 mil 166 son trabajadores subordinados y remunerados y 5 mil 994 son trabajadores no subordinados. Estas cifras refieren una disminución del 20.1 por ciento, puesto que en 2012 se registraban 26 mil 500 infantes dentro de un concepto laboral.

El trabajo infantil se entiende como una actividad económica llevada a cabo por personas menores de 15 años, indicó el delegado en Querétaro de la Secretaría Federal del Trabajo, Gaspar Trueba Moncada, quien indicó que esta dependencia está focalizando sus esfuerzos para erradicarlo.

El funcionario federal explicó que de acuerdo al Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) a nivel nacional, en 2011 existían más de 3 millones de niños y niñas que laboraban, mientras que para el 2015 la cifra se redujo a 500 mil.

"Hay que recordar que, de acuerdo a la Organización Nacional del Trabajo, la edad mínima para trabajar es de 15 años, nosotros tenía-

mos en México como edad mínima permitida 14 años, entonces lo que pasó es que se hizo una reforma al artículo 123 de la Constitución para que pasara de 14 a 15 años la edad mínima permitida y de esa manera México ya se pone en el alcance internacional, en el compromiso de la erradicación del trabajo infantil", explicó.

Detalló que a través de esta delegación, a nivel nacional se creó la Comisión Intersecretarial para la Prevención y Erradicación del Trabajo Infantil y la Protección de Adolescentes Trabajadores en edad permitida; acciones que se "aterrizaron" en cada uno de los estados.

En dicha comisión, diferentes instituciones presentan políticas públicas en beneficio de los niños trabajadores:

"Un niño debe estar estudiando o bien disfrutando su niñez con dignidad, eso es lo que nosotros pretendemos. Está claro que un peso que en esta edad gana un niño, son 10 pesos que está dejando de ganar si posteriormente terminara una licenciatura o una carrera técnica", indicó.

Dentro de las acciones que la Delegación Federal emprende, está el ofrecer distintivos a empresas que no contratan menores de 15 años.

» PÁG. 2



UAQ

'Preocupa a queretanos tema de la movilidad en las ciudades'

En los estudios que han realizado seis instituciones como la Universidad Autónoma de Querétaro (UAQ) los temas prioritarios para los queretanos son seguridad, movilidad y tramitología, así lo dio a conocer el secretario ejecutivo, Jorge Luis Alarcón Neve.

» PÁG. 4

SEGURIDAD

Mínimos, casos de guardias en delitos

Los casos en los que los guardias de seguridad privada se ven involucrados en hechos ilícitos en la entidad son mínimos; preocupantes pero no muy representativos, subrayó el presidente de la Unión de Empresas de Seguridad Privada de Querétaro, Mario Aguilar Becerril.

» PÁG. 4

CAPACITACIÓN

Solamente 30% de egresados sabe inglés

» PÁG. 5

INGENIERÍA

Aventajan en salarios hasta en 40 por ciento

» PÁG. 5

TECNOLOGÍA
Realizan la quinta carrera del Electrón 2016
» PÁG. 5

vivir+
Disfrutar Oktoberfest en Dubái
» PÁG. 1

OPINIÓN
"Soy Puro San Juan del Río"
"Visión Tec"
"Fe y razón"
» PÁG. 3

GALLOS
Empatan en amistoso contra Alebrijes
» SÚPER DEPORTIVO PÁG. 1

PREDIAL
Van por morosos en SJR
San Juan del Río está 8 puntos porcentuales por encima de la media nacional en cuanto a la recaudación del impuesto predial, dado que ha conseguido un cumplimiento del 65 por ciento.
» PÁG. 7

JALPAN
Seminario de Querétaro dona terreno para panteón
La alcaldesa Selene Salazar Pérez gestionó un terreno para el nuevo panteón de Jalpan, debido a que el actual "campo santo", que da servicio desde hace 100 años a la población, está saturado.
» PÁG. 4

Commutador 291-9900

Publicidad 291-9902

Via Twitter @am_queretaro

Via Facebook Periodico AmQueretaro

YouTube.com/user/amqueretaro



Diferencia de salarios, hasta en 40 por ciento

» Además de las diferencias salariales, los profesionistas de humanidades se enfrentan, dijo el encargado de despacho de la ST, a índices más altos de desempleo

Cecilia Conde

COMPETENCIA

Para los profesionistas de las áreas de ingeniería hay una oferta de salarios 40 por ciento superior a las carreras de las áreas económicas o humanas, así lo dio a conocer el encargado de despacho de la Secretaría del Trabajo en Querétaro, Gaspar Ramón Trueba Moncada. Puntualizó que debe establecerse una orientación educativa conforme a lo que está buscando la industria en el estado.

“La oferta de empleo (para carrera de humanidades o económicas) es menor pagada. Encontramos que las vacantes son de menor ingreso que, por ejemplo, una ingeniería o alguna especialidad ya más calificada”, afirmó.



Para los profesionistas de Ingeniería hay una oferta de salarios 40% superiores a las carreras de las áreas económicas o humanística. /foto: Hugo Arciniega

» La oferta de empleo (para carreras de humanidades o económicas) es menor pagada. Encontramos que las vacantes son de menor ingreso que, por ejemplo, una ingeniería o alguna especialidad ya más calificada «

Gaspar Trueba
Encargado de despacho de la Secretaría del Trabajo

Ejemplificó que a un contador le pueden dar un salario de 8 mil pesos mensuales y a un ingeniero, 13 mil pesos mensuales. Además de las diferencias salariales, los profesionistas de humanidades se enfrentan, dijo, a índices más altos de desempleo. Aseveró que los egresados de

la carreras de las áreas económicas y humanas están teniendo “problemas” para encontrar trabajo, ya que la demanda de profesionistas es menor; mientras que para las industrias, hay un déficit de 30 por ciento de ingenieros en especialidades como aeroespacial, la automotriz, la mecatrónica, entre otros.

“Lo que más se está necesitando son ingenierías, toda vez que estamos nosotros importando algunos ingenieros de otros estados, estamos trayendo ingenieros de Michoacán, Guanajuato, del mismo Distrito Federal y del Estado de México. Nos estamos dando cuenta de que las personas que están egresando o que ya tienen alguna licenciatura en el tema más humano, pues se encuentran con una mayor dificultad para encontrar empleo”, indicó.

Así mismo, recaló que las universidades deben ocuparse en crear y generar nuevas licenciaturas e ingenierías que satisfagan las necesidades de la industria.

“De nada sirve que tengamos 800 egresados contadores si la industria o los empresarios están requiriendo 200 y tenemos un déficit de ingenieros; entonces, la idea es que las universidades volteen a ver nuevos horizontes, nuevas áreas de oportunidad para que también haya una oferta educativa”, aseveró.

El encargado de despacho de la ST puntualizó que desde la preparatoria debe haber una orientación vocacional en la que se dé a conocer el panorama laboral en la entidad a los jóvenes y próximos profesionistas.

Con inglés óptimo, solo 30% de los egresados de ingeniería

Cecilia Conde

INGENIERÍA

Las empresas de los sectores automotriz y aeronáutico requieren de trabajadores con nivel de inglés técnico, sin embargo, solo tres de cada 10 egresados de las universidades cuentan con ese requisito; así lo afirmó el coordinador de difusión de la Sociedad de Ingenieros Automotrices y Aeronáuticos, Miguel Miranda. Señaló que esto provoca que no todos puedan obtener un empleo con salarios más elevados.

“La importancia del idioma es básico, y es alarmante que todavía tengamos ese problema de que salen los chavos y no saben hablar inglés. Les cuesta después aprender un idioma técnico, entonces es (necesario) también que tengan esa facilidad”, aseveró.

A pesar de que en todas las instituciones educativas se imparten cursos de inglés, los alumnos que egresan no aprueban los exámenes de TOEIC o TOEFL que requieren la industria. Señaló que 70 por ciento de los agregados que no tiene conocimientos de inglés tiene que competir contra 30 por ciento que sí tiene conocimiento de algún otro idioma.

“Les dicen: ‘Estos son los trabajos y a ver de cuál te toca’, no necesariamente del que más le guste, sino que ya no tiene esa oportunidad de escoger”, dijo.

Refirió que necesitan ese idioma debido a que hay programas de diseño que tienen sus versiones en español, no obstante, en inglés se encuentran las últimas versiones. “Evidentemente, quien tiene el mejor (nivel de) inglés tiene más oportunidades de crecer”, finalizó.

En tanto, dijo que otro problema para cualquier carrera o disciplina de tecnología es que los planes de estudio no siempre están acordes a lo que se está desarrollando actualmente en las empresas; por lo que las empresas le están apostando a realizar otro tipo de capacitaciones mediante proyectos de competencia para que los alumnos puedan familiarizarse con programas y herramientas.

“Falta interacción entre la propia industria y las instituciones educativas, entonces es a través de actividades curriculares por las podemos complementar estas lagunas que traen los chavos recién salidos”, indicó.

Realizan la quinta carrera del Electratón 2016

Cecilia Conde

COMPETENCIA

Estudiantes de nueve universidades nacionales participaron en la quinta carrera del Electratón 2016 que organiza la Industria Nacional de Autopartes (INA), en las que, se realizan ca-

reras con ‘go-karts’ eléctricos que son construidos por los propios participantes. El coordinador de este programa, Roberto Ladrón de Guevara, refirió que con esta actividad se busca formar a los futuros ingenieros y técnicos para la industria automotriz, ya que los alumnos diseñan en 80 por ciento los vehículos.

“Es ser un semillero para los futuros técnicos e ingenieros en la industria automotriz. Electratón es un proyecto formativo en todos los aspectos debido a que los alumnos diseñan en 70 u 80 por ciento estos automóviles desde cero: diseñan, doblan y aprenden a soldar; digamos que son autos



La carrera consistió en el desarrollo de ‘go-karts’ hechos por los mismos estudiantes. /foto: Fanny Chan

» Roberto Ladrón refirió que con esta actividad se busca formar a los futuros ingenieros y técnicos para la industria automotriz, ya que los alumnos diseñan en 80 por ciento los vehículos.

realiza dicho campeonato en el que los equipos tienen seis meses para construir el automóvil y durante los otros seis meses se realizan nueve carreras. En tanto, durante la carrera del campeonato, se ubicaron en primer lugar Rudolph, de Puebla; en segundo lugar, Lozada Racing, de la Ciudad de México, y en tercer lugar, Cesba, de Tlanepantla. Al finalizar las carreras, subrayó, se entregan reconocimientos a los participantes, además de herramientas y licencias de ‘solidwork’.

Recaló que México se está convirtiendo en un lugar estratégico para la instalación de armadoras, por lo que buscan que se cubra la demanda de personal especializado, mediante este tipo de proyectos.

eléctricos que alcanzan velocidades máximas, ya de más de 100 kilómetros por hora”, detalló.

Esta carrera se realizó en el Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM), campus Querétaro, donde los nueve ‘go-karts’ estu-

vieron circularon por alrededor de una hora para probar su resistencia y velocidad del vehículo.

El coordinador del programa explicó que, al armar esos vehículos, los alumnos buscan que sean ligeros, sustentables y ahorren energía. Señaló que deben utilizar diversos materiales, como fibra de carbón o vidrio, materiales compuestos, aluminio, entre otros. Por cada equipo, participan entre ocho y 15 alumnos.

Puntualizó que, cada año se

LA PESADILLA DE MUCHOS: UN SINIESTRO PAYASO EN MEDIO DE UN BOSQUE

VIDEO

61,626 LO VIÉRON

NIÑO DE 12 AÑOS QUERÍA REGISTRARSE EN YOUTUBE; AHORA LE DEBE 10 MIL EUROS A GOOGLE

39,260 LO VIÉRON

QUERÉTARO ES LA SÉPTIMA CIUDAD CON LA MEJOR CALIDAD DE VIDA EN EL PAÍS

36,007 LO VIÉRON

GALLOS BLANCOS CONVIVEN CON INTERNOS DEL PENAL DE SAN JOSÉ EL ALTO

28,058 LO VIÉRON

LA ESTRECHA RELACIÓN ENTRE HILLARY CLINTON Y DONALD TRUMP EN IMÁGENES

FOTOS

25,526 LO VIÉRON

LO MÁS VISTO DE LA SEMANA

amqueretaro.com

Facebook.com/PeriodicoAmQueretaro Twitter.com/am_Queretaro

QUIÉN ES QUIÉN EN FACEBOOK 431,788 FANS EN AMQUERÉTARO

ELLOS NOS SIGUEN EN TWITTER 105,250 PERSONAS

HABLAN DE NUESTRO CONTENIDO 562,157 PERSONAS

*Datos obtenidos el 8 de octubre.

FRONTERAS DE LA CIENCIA



FERNANDO FUENTES

Un Museo de 9 Mil Millones

REDACCIÓN · 10 OCT 2016 · COLUMNISTAS, FRONTERAS DE LA CIENCIA

Para la ciudad de México: ¿es necesario?

Recientemente me llamó la atención una nota publicada en el periódico El Universal, en la que daba cuenta que la Comisión Federal de Electricidad (CFE), busca edificar en la Ciudad de México en la segunda sección del Bosque de Chapultepec un nuevo Museo con un valor de casi 9 mil millones de pesos y que las instalaciones deberán estar listas en septiembre de 2018. Incluso ya tiene nombre: Museo Nacional de Energía y Tecnología (Proyecto MUNET), por lo que me imagine, seguro ya los diputados federales aprobaron tal gasto oneroso.

De entrada suena bien "un nuevo museo para la capital del país", me dije a mi mismo: espacios culturales que tanta falta hacen en nuestro país, claro, pero luego pensé en la cantidad exacta del pretendido Museo: 8 mil 917.2 millones de pesos, me pregunte: ¿será necesario en estos momentos crisis por los que atraviesa el país gastar esa cantidad estratosférica en un museo, que pretenden los funcionarios de la CFE? Gastar en un museo, cuando hay necesidades más prioritarias para la población.

Con una cantidad así: 9 mil millones de pesos, se podría instalar por ejemplo un millón 500 mil luminarias de alumbrado público en el país, con ello se ahorraría energía, bajaría el costo de consumo al colocar lámparas Led, se contribuiría en la seguridad de los ciudadanos al contar con alumbrado en las calles. Con una cantidad así se podría iluminar más de cincuenta ciudades del país ¿lo habrán pensado bien los diputados federales y servidores públicos de la CFE?



OVACIONES EN FACEBOOK



Be the first of your friends to like this



Ovaciones updated their cover photo.
5 hrs



de seguro **aquí** todos te verán

@OVACIONES EN TWITTER

Tweets by @ovaciones

OVACIONES @ovaciones
#FelizMartes @miseleccionmx Fe en mi / muere la Sra presidenta



Con una cantidad así, se podría ampliar la línea del METRO con dirección a Chalco con todo y trenes ó podría servir para completar los 25 mil millones de pesos solicitados para dar mantenimiento a toda la Red del Sistema Colectivo, con el objeto de dar mejor servicio y mayor seguridad a los usuarios.

Con una cantidad así, se podría fortalecer los planes e infraestructura de universidades de educación superior, como lo es el IPN, UNAM, UAM y el Tecnológico Nacional de México (TecNM), entre otras universidades públicas estatales, invertir en nuestros estudiantes de México, es invertir al futuro del país. Y sin embargo les recortan su presupuesto. Cabe señalar que el TecNM por ejemplo cuenta con una matrícula de más de medio millón de estudiantes, ubicadas en diferentes ciudades del país y gracias a esta escuela de educación superior los jóvenes prefieren quedarse a estudiar en sus localidades que venir a la ciudad de México. Otro aspecto fundamental es que capacitan a mejores ingenieros, para brindar sus conocimientos en las empresas que operan en sus ciudades, y sin embargo lejos de aumentar su presupuesto este año ha recibido una severa disminución de su presupuesto.

Finalmente, entonces si se trata de construir Museos, con esa cantidad se podría pensar en opciones más equitativas para todos los mexicanos. Ahora que estuve en Chetumal conocí un Observatorio y al investigar me entere que se trata de una red de 4 planetarios ubicados en las ciudades de Cancún, Playa del Carmen, Cozumel y Chetumal, construidos con una inversión de 178 millones de pesos. Una estrategia bien planificada por el Consejo Quintanarroense de Ciencia y Tecnología, que dirige el Ing.

Víctor Alcérreca Sánchez, gracias a los recursos obtenidos del Fondo Mixto Conacyt-Gobierno del Estado de Quintana Roo, con el objeto de impulsar la cultura y la ciencia.

Entonces pensé, se podría construir 4 planetarios por cada estado de la Republica Mexicana lo que nos daría 128 planetarios con acceso a toda la población. Pensemos que a precios actuales cada grupo de 4 planetarios costará 240 millones de pesos en treinta y dos estados sería una cantidad de 7 mil 680 millones de pesos, cifra evidentemente menor que los 9 mil millones que pretende invertir la CFF en una sola ciudad.

¿Qué nos pasa? como diría el personaje cómico de Héctor Suarez.

5ta. Carrera de ELECTRATON-LTH 2016

Querétaro, QRO.- Con la participación de 9 escuderías universitarias se celebro la 5ta. Carrera de ELECTRETON-LTH, la cual tuvo lugar en el ITESM Campus Querétaro. El inicio y final de la competencia fue abanderada por el Ing. Edgardo Pérez Hermosillo, director de la División de Ingeniería y Arquitectura, de esta casa de estudios y la Mtra. Alejandra Cerón, directora de comunicación y marketing México y Latinoamérica de ABB. Finalmente las posiciones quedaron de la siguiente manera: Primer lugar: Rudoph Racing. Segundo lugar: Lozada Racing. Tercer Lugar: CEDVA Tlalnepantla.

Cuarto Lugar: ITESM QRO. Quinto Lugar: La Salle Bajío. Sexto Lugar: UPAEP PUEBLA. Séptimo Lugar: Anáhuac Sur CDMX. Octavo Lugar: ITESM CDMX y el noveno lugar: La Salle CDMX.

Cabe destacar que esta carrera de ELECTRATON-LTH el grupo ABB obsequió unos micro-autos eléctricos solares conmemorativos de su participación en la hazaña tecnológica del primer avión tripulado IMPULSE que dio la vuelta al mundo utilizando sólo energía solar. También se conto con la asistencia del director general Arjessiger de México, Ing. Arturo Gómez, líderes de herramental de ensamble para las principales armadoras automotrices, así la gerente de marketing, Alba Rubio de NC TECH, distribuidores premium del software líder de diseño mecánico, simulaciones y maquinado asistido por computadora Solid Works. Los patrocinadores también premiaron la labor de los equipos ganadores, obsequiando licencias de software, certificados y hasta herramienta de ensamble como muestras de reconocimiento a su esfuerzo.

Premio Nacional de Periodismo 2008 y 2016. Premio México de Periodismo 2013 feruentesmy hotmail.com

Compártelo:



[Embed](#)

[View on Twitter](#)

OVACIONES EN INSTAGRAM



[Sigue a @Ovaciones en Instagram](#)

Nobel de Economía a teóricos del contrato

Ver página 7

OVACIONES

MARTES 11 DE OCTUBRE DE 2016 | EDICIÓN 24258 | \$1.15

Triunfo de Hillary y petróleo lo fortalecen El peso, ganador del debate: \$19.33

Respecto al contenido, la cifra más alta con cinco céntimos

El peso se fortaleció ante el anuncio de Hillary Clinton de que se retiraría de la carrera presidencial, lo que fortaleció al dólar y al petróleo. El peso ganó terreno en el debate con el dólar, alcanzando los 19.33 pesos por dólar. El petróleo también se fortaleció, impulsado por el anuncio de Hillary Clinton.

Difunde WikiLeaks más correos de Hillary Trump se tambalea

El grupo de hackers WikiLeaks publicó más correos electrónicos de Hillary Clinton, lo que tambalea a Trump. Los correos muestran detalles de su campaña y sus relaciones con el gobierno.

Se usaron 86 mmd de FME: Meade

APOYO A LOS JOVENES



EPN: no hay que regatear logros

El presidente Evo Morales afirmó que no hay que regatear los logros de su gobierno. Él destacó el apoyo a los jóvenes y el desarrollo del país.

MUEREN DOS MILITARES



Compartir

Rompen récord de La Flor del Lis más grande del mundo
9 octubre, 2016
En "CDMX"

Presentan recorrido en Turibús por centenario de la Constitución
9 agosto, 2016
En "CDMX"

Hasta casi 3 mil pesos, gasto por útiles en este regreso a clases
29 julio, 2016
En "Finanzas"

Tags: Bosque De Chapultepec, Chetumal, CONACYT, Víctor Alcérrecá Sánchez

← Previous

Next →



Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Comentario

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Publicar comentario

Recibir un email con los siguientes comentarios a esta entrada.

Recibir un email con cada nueva entrada.



COLUMNISTAS

- 

DÍA HÁBIL Meade: del optimismo, al podría ser; que si es la firma de Blanco; demanda AMLO al Wall Street
11 Oct 2016
- 

Código Político Sueldos zacatecanos
10 Oct 2016
- 

FRONTERAS DE LA CIENCIA Un Museo de 9 Mil Millones
10 Oct 2016
- 

SIN GAFETE En República LA DEBILIDAD DE CARLOS JOAQUIN
10 Oct 2016
- 

Redes sociales política y mas.. Medalla Belisario
Daniel Molina @DanMSocial
Dominguez y el héroe de la gasolinera. Hillary, se lleva el segundo debate con Trump y todos los

latinos en el debate. #LadyOdissey era su vecina en la colonia del Valle.

10 Oct 2016



Radiopasillo... Terror en Veracruz

10 Oct 2016



INFORMACIÓN DE INTERÉS

[Ovaciones digital](#)
[Historia de Ovaciones](#)
[Comunícate con nosotros](#)
[Aviso de privacidad](#)
[¿Quiénes Somos?](#)

ETIQUETAS

[AMÉRICA](#) [CDMX](#) [CHIVAS](#)
[CIUDAD DE MEXICO](#) [CNTE](#)
[ELECCIONES 2016](#) [LIGA MX](#)
[MIGUEL ANGEL MANCERA](#) [PRD](#) [PRI](#)





PRODUCIMOS A GRAN ESCALA
LO MÁS HERMOSO DE LA
NATURALEZA
www.viverostikupe.com.mx



22.1 °C Mexico, City Lunes, noviembre 7, 2016



INICIO NOTICIAS ▾ DEPORTES POLÍTICA ECONOMÍA EDUCACIÓN TURISMO CADENA RASA MIMORELIA.COM



See your sales pipeline clearly.
Take action. Close the deal.

pipe drive
AdChoices

Try it free

Inicio > Columnistas > Columna: Un Museo de 9 Mil Millones para la ciudad de México...

Columnistas

Columna: Un Museo de 9 Mil Millones para la ciudad de México ¿es necesario?

Por RASA - 10 octubre, 2016

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter

G+

P



Pain-free video conferencing.

zoom

Request a Demo

SÍGUENOS

445 Seguidores **SEGUIR**

Por Fernando Fuentes

Recientemente me llamó la atención una nota publicada en el periódico El Universal, en la que daba cuenta que la Comisión Federal de Electricidad (CFE), busca edificar en la Ciudad de México en la segunda sección del Bosque de Chapultepec un nuevo Museo con un valor de casi 9 mil millones de pesos y que las instalaciones deberán estar listas en septiembre de 2018. Incluso ya tiene nombre: Museo Nacional de Energía y Tecnología (Proyecto MUNET), por lo que me imagine, seguro ya los diputados federales aprobaron tal gasto oneroso.

De entrada suena bien "un nuevo museo para la capital del país", me dije a mi mismo: espacios culturales que tanta falta hacen en nuestro país, claro, pero luego pensé en la cantidad exacta del pretendido Museo: 8 mil 917.2 millones de pesos, me pregunte: ¿será necesario en estos momentos crisis por los que atraviesa el país gastar esa cantidad estratosférica en un museo, que pretenden los funcionarios de la CFE? Gastar en un museo, cuando hay necesidades más prioritarias para la población.

Con una cantidad así: 9 mil millones de pesos, se podría instalar por ejemplo un millón 500 mil luminarias de alumbrado público en el país, con ello se ahorraría energía, bajaría el costo de consumo al colocar lámparas Led, se contribuiría en la seguridad de los ciudadanos al contar con alumbrado en las calles. Con una cantidad así se podría iluminar más de cincuenta ciudades del país ¿lo habrán pensado bien los diputados federales y servidores públicos de la CFE?

Con una cantidad así, se podría ampliar la línea del METRO con dirección a Chalco con todo y trenes o podría servir para completar los 25 mil millones de pesos solicitados para dar mantenimiento a toda la Red del Sistema Colectivo, con el objeto de dar mejor servicio y mayor seguridad a los usuarios.

Con una cantidad así, se podría fortalecer los planes e infraestructura de universidades de educación superior, como lo es elIPN, UNAM, UAM y el Tecnológico Nacional de México (TecNM), entre otras universidades públicas estatales, invertir en nuestros estudiantes de México, es invertir al futuro del país. Y sin embargo les recortan su presupuesto. Cabe señalar que el TecNM por ejemplo cuenta con una matrícula de más de medio millón de estudiantes, ubicadas en diferentes ciudades del país y gracias a esta escuela de educación superior los jóvenes prefieren quedarse a estudiar en sus localidades que venir a la ciudad de México. Otro aspecto fundamental es que capacitan a mejores ingenieros, para brindar sus conocimientos en las empresas que operan en sus ciudades, y sin embargo lejos de aumentar su presupuesto este año ha recibido una severa disminución de su presupuesto.

Finalmente, entonces si se trata de construir Museos, con esa cantidad se podría pensar en opciones más equitativas para todos los mexicanos. Ahora que estuve en Chetumal conocí un Observatorio y al investigar me entere que se trata de una red de 4 planetarios ubicados en las ciudades de Cancún, Playa del Carmen, Cozumel y Chetumal, construidos con una

Pain-free video conferencing.



zoom [Request a Demo](#)

LAS MÁS VISTAS



El Tri busca asegurar pase a la hexagonal final rumbo a Rusia 2018

Deportes **RASA** - 7 noviembre, 2016



Tren embiste camioneta de pasajeros en Chiapas

Estados - 7 noviembre, 2016



Secuestro de sacerdote desata balacera en Chihuahua

Estados - 7 noviembre, 2016



Acepta Flavino Ríos que facilitó helicóptero en el que escapó Javier Duarte

Estados - 7 noviembre, 2016



IMSS aplicará casi 11 millones de vacunas contra la influenza

Salud - 7 noviembre, 2016

Pain-free video conferencing.



zoom [Request a Demo](#)

inversión de 178 millones de pesos. Una estrategia bien planificada por el Consejo Quintanarroense de Ciencia y Tecnología, que dirige el Ing. Víctor Alcérreca Sánchez, gracias a los recursos obtenidos del Fondo Mixto Conacyt-Gobierno del Estado de Quintana Roo, con el objeto de impulsar la cultura y la ciencia.

Entonces pensé, se podría construir 4 planetarios por cada estado de la República Mexicana lo que nos daría 128 planetarios con acceso a toda la población. Pensemos que a precios actuales cada grupo de 4 planetarios costará 240 millones de pesos en treinta y dos estados sería una cantidad de 7 mil 680 millones de pesos, cifra evidentemente menor que los 9 mil millones que pretende invertir la CFF en una sola ciudad.

¿Qué nos pasa? como diría el personaje cómico de Héctor Suarez.

5ta. Carrera de ELECTRATON-LTH 2016

Querétaro.- Con la participación de 9 escuderías universitarias se celebró la 5ta. Carrera de ELECTRETON-LTH, la cual tuvo lugar en el ITESM Campus Querétaro. El inicio y final de la competencia fue abanderada por el Ing. Edgardo Pérez Hermosillo, director de la División de Ingeniería y Arquitectura, de esta casa de estudios y la Mtra. Alejandra Cerón, directora de comunicación y marketing México y Latinoamérica de ABB. Finalmente las posiciones quedaron de la siguiente manera: Primer lugar: Rudoph Racing. Segundo lugar: Lozada Racing. Tercer Lugar: CEDVA Tlalnepantla. Cuarto Lugar: ITESM QRO. Quinto Lugar: La Salle Bajío. Sexto Lugar: UPAEP PUEBLA. Séptimo Lugar: Anáhuac Sur CDMX. Octavo Lugar: ITESM CDMX y el noveno lugar: La Salle CDMX.

Cabe destacar que esta carrera de ELECTRATON-LTH el grupo ABB obsequió unos micro-automóviles eléctricos solares conmemorativos de su participación en la hazaña tecnológica del primer avión tripulado IMPULSE que dio la vuelta al mundo utilizando sólo energía solar.

También se contó con la asistencia del director general Arjessiger de México, Ing. Arturo Gómez, líderes de herramental de ensamble para las principales armadoras automotrices, así la gerente de marketing, Alba Rubio de NC TECH, distribuidores premium del software líder de diseño mecánico, simulaciones y maquinado asistido por computadora Solid Works. Los patrocinadores también premiaron la labor de los equipos ganadores, obsequiando licencias de software, certificados y hasta herramienta de ensamble como muestras de reconocimiento a su esfuerzo.

Premio Nacional de Periodismo 2008 y 2016. Premio México de Periodismo 2013 ferfuentesmty@hotmail.com





Compartir



Artículo anterior

Juan Manuel Santos donará Nobel de la Paz a víctimas de conflicto armado

Artículo siguiente

Audio: Política de movilidad se verá afectada de manera importante ante recorte presupuestal



RASA

Artículo relacionados

Más del autor



Deja Vu



Columna: Otra gran oportunidad... segunda llamada



Pregunta



Dejar respuesta

Comentario:

Nombre:

Correo electrónico:

Sitio web:

Publicar comentario

- Recibir un email con los siguientes comentarios a esta entrada.
- Recibir un email con cada nueva entrada.



See your sales pipeline clearly.
Take action. Close the deal.

pipearive

Try it free

Unified Digital Measurement by
comSCORE.



SOBRE NOSOTROS

Cadena RASA y el logotipo de RASA Informa son marcas registradas. Tráfico Certificado en comscore. Aviso de Privacidad

Contáctanos: info@rasa.com.mx

SÍGUENOS





Borregos Querétaro alcanzan 4to lugar en Electratón **LTH**

El sábado 8 de octubre del presente año se llevó a cabo la competencia "Electratón **LTH** México", patrocinada por **LTH** y por la Industria Nacional de Autopartes (INA), dentro de nuestro campus. Esta fue la cuarta carrera del serial, pero la primera participación del equipo "Borregos Querétaro", perteneciente al ITESM campus Querétaro, ya que habían tenido problemas para terminar su vehículo. La buena noticia es que, aunque fue su primera participación, quedaron en un cuarto lugar con sabor a primero, después de todo el trabajo duro hasta las 5 de la mañana del viernes.

Electratón **LTH** México es un serial anual de competencia de vehículos tipo Karts que funcionan totalmente de manera eléctrica y con una batería comercial de plomo ácido. Este año 14 escuderías están inscritas, de las cuales tres son del sistema Tec de Monterrey (CCM, Laguna y QRO), 5 son privadas y las demás son de otras universidades como la Anáhuac y la Universidad La Salle; mientras que el sábado sólo participaron 9 de éstas.

Así como sucede en la fórmula 1, todos los karts deben de cubrir ciertos requerimientos mínimos técnicos, de seguridad, piloto, así como también hay ciertos requisitos importantes que todos los organizadores de cada competencia deben de cubrir, ya que la sede cambia entre cada carrera.

Cada competencia consiste en una prueba de frenado, para verificar la integridad de todo el vehículo, y una carrera que consiste en lograr el mayor número de vueltas al circuito durante una hora, con sólo un cambio de baterías a los 30 minutos. En la carrera del sábado, que comenzó a la 1PM, el vehículo de nuestro campus comenzó lentamente en el último lugar porque buscaban una estrategia de resistencia más que de velocidad y que, al final, les sirvió logrando asegurar la cuarta posición. Al final del día, el equipo Rudolph Diesel (2do general) ganó el evento y se llevó el




[Contáctanos](#)

 *Nombre

 *Apellidos

 *Correo electrónico

 *Teléfono celular(lada)

*Programa de interés

 *Mensaje

troteo mas una capacitacion en Solidworks a casa, y se mantiene en la competencia por ganar el campeonato junto con los Leones Blancos de CEDVA Tlalnepantla (1ro general), Lazada Racing (3ro) y Lexon de la U. La Salle del Bajío (4to).

El equipo del campus Querétaro, denominado Borregos Querétaro, está conformado por alumnos de las carreras de Ingeniería Mecánica (IMA), Ingeniería en Mecatrónica (IMT) y de Ingeniería en Sistemas Digitales y Robótica (ISD), su participación fue sobresaliente ya que, siendo su primera carrera dentro del serial de Electrón **LTH**, consiguieron un valioso 4to lugar. Enhorabuena por su resultado y que pueda repuntar hacia el final de este año y escalar posiciones en la tabla general.

13/10/2016

Para conocer las carreras (ingenierías y licenciaturas) del Tec de Monterrey Campus Querétaro visita nuestro sitio <http://venaltec.queretaro.itesm.mx>

Comentarios

0 comentarios

0 comentarios

Ordenar por: **Los más antiguos** ▼



Añade un comentario...

Facebook Comments Plugin

Compartir:



"Conjunto Vacío", conferencia de Verónica Gerber

¿Por qué estudiar un verano internacional?: Pablo Vargas, LCPF

Notas relacionadas





Simulacros de entrevista, un acercamiento a la vida profesional



Daniel Becerra es reconocido por su desempeño en la realización del proyecto de Árbol Genealógico

Si quieres estudiar una carrera universitaria en Querétaro, conocer la universidad o consultar más información acerca de las licenciaturas e ingenierías que ofrece el campus visita <http://venaltec.queretaro.itesm.mx> D.R.© Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey Campus Querétaro, México. 2015 Epígenio González 500 Fracc. San Pablo 76130 Querétaro, Qro.

Aviso de privacidad

ABB en ELECTRATON-LTH, único serial de autos eléctricos en México. ITESM Campus Querétaro la sede, con 14 autos hechos por universitarios

[View translation](#)



RETWEETS
6

LIKES
7

